2026年度第3四半期
決算説明資料

2026年11月16日

TOYO TIRE 株式会社

1. 2026年度 第3四半期実績

2. 2026年度 通期業績予想

3. トピックス

決算ハイライト

- グローバル全体での販売は低調も、**WLTR※は好調を維持**
- **第3四半期（7-9月）の営業利益は前年同期の水準に回復**
- 実績および第4四半期（10-12月）見通しを踏まえ、2026年度の通期予想は
  営業利益 820億円に修正（従来予想：900億円）
- 1株あたり年間配当金は**153円と従来予想から18円引き上げ**
  (期末配当金70円→88円)

※WLTR：ワイドライトトラック・タイヤの略称

© Toyo Tire Corporation

2026年度第3四半期 連結業績

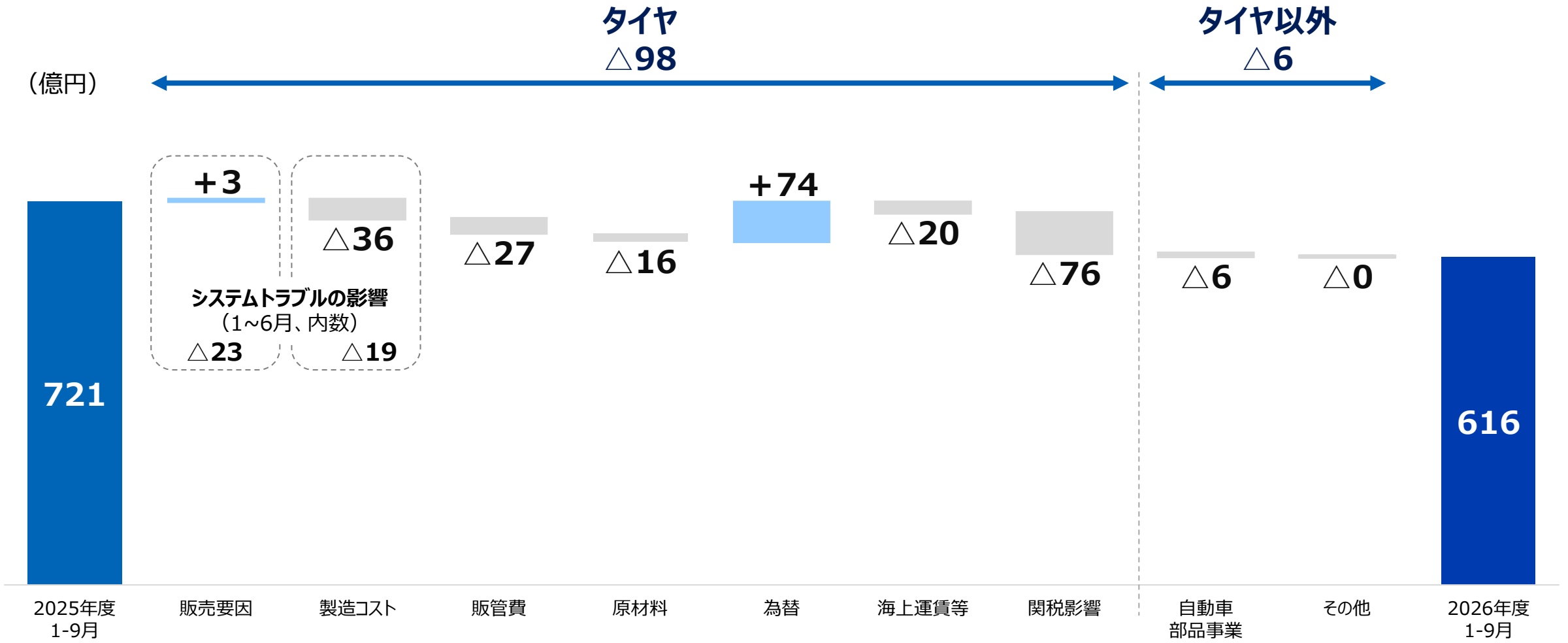
(百万円)	2026年度 1-9月実績	2025年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2026年度 7-9月実績	対前年度 増減額
売上高	**443,772**	435,289	+8,483	+1.9%	284,190	+779	159,581	+7,703
営業利益	**61,626**	72,068	△10,442	△14.5%	37,497	△10,678	24,128	+236
営業利益率	**13.9%**	16.6%	–	–	13.2%	–	15.1%	–
経常利益	**57,922**	70,712	△12,789	△18.1%	39,415	△4,315	18,507	△8,473
四半期純利益	**48,504**	53,057	△4,553	△8.6%	29,436	△3,893	19,067	△659

※四半期純利益：親会社株主に帰属する四半期純利益

米ドル	**159円**	149円	+10円
ユーロ	**185円**	164円	+21円

© Toyo Tire Corporation

2026年度第3四半期　営業利益増減要因（前年同期比）



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等	関税影響	自動車 部品事業	その他	合計
1-3月実績	△0	△4	△9	+39	+1	△3	△42	+1	△0	**△18**
4-6月実績	△55	△11	△5	△2	+38	△10	△42	△1	△0	**△89**
7-9月実績	+59	△22	△12	△53	+35	△7	+9	△6	△0	**+2**

© Toyo Tire Corporation

2026年度第3四半期 事業セグメント別情報

（百万円）

売上高	2026年度 1-9月実績	2025年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2026年度 7-9月実績	対前年度 増減額
タイヤ	408,169	400,252	+7,917	+2.0%	260,058	△351	148,111	+8,268
自動車部品	35,602	35,036	+565	+1.6%	24,132	+1,131	11,469	△565
その他	–	–	–	–	–	–	–	–
調整額	–	–	–	–	–	–	–	–
合計	443,772	435,289	+8,483	+1.9%	284,190	+779	159,581	+7,703

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2026年度 1-9月実績	2025年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2026年度 7-9月実績	対前年度 増減額
タイヤ	60,613	70,381	△9,767	△13.9%	36,425	△10,659	24,188	+891
営業利益率	14.9%	17.6%	–	–	14.0%	–	16.3%	–
自動車部品	1,022	1,670	△648	△38.8%	1,075	△5	△ 53	△642
営業利益率	2.9%	4.8%	–	–	4.5%	–	–	–
その他	△9	16	△25	–	△3	△13	△5	△12
調整額	–	–	–	–	–	–	–	–
合計	61,626	72,068	△10,442	△14.5%	37,497	△10,678	24,128	+236

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

© Toyo Tire Corporation

2026年度第3四半期 所在地セグメント別情報

（百万円）

売上高	2026年度 1-9月実績	2025年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2026年度 7-9月実績	対前年度 増減額
日本	**79,550**	85,606	△6,056	△7.1%	50,437	△5,024	29,112	△1,031
北米	**316,691**	298,160	+18,530	+6.2%	201,398	+9,471	115,293	+9,059
その他	**47,530**	51,521	△3,991	△7.7%	32,354	△3,667	15,175	△324
消去または全社	**－**	－	－	－	－	－	－	－
合計	**443,772**	435,289	+8,483	+1.9%	284,190	+779	159,581	+7,703

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益	2026年度 1-9月実績	2025年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2026年度 7-9月実績	対前年度 増減額
日本	**41,427**	44,349	△2,921	△6.6%	26,858	△3,074	14,569	+152
北米	**9,074**	14,165	△5,090	△35.9%	3,486	△6,850	5,587	+1,759
その他	**12,054**	12,157	△103	△0.9%	9,144	+179	2,909	△282
消去または全社	**△930**	1,395	△2,325	－	△1,992	△933	1,062	△1,392
合計	**61,626**	72,068	△10,442	△14.5%	37,497	△10,678	24,128	+236

© Toyo Tire Corporation

1. 2026年度 第3四半期実績

2. 2026年度 通期業績予想

3. トピックス

2026年度 連結業績予想

（百万円）	2026年度 1-12月予想	2025年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-12月予想（前回）	対前回予想 増減額	2026年度 10-12月予想	対前年度 増減額
売上高	**610,000**	594,923	+15,076	+2.5%	638,000	△28,000	166,227	+6,593
営業利益	**82,000**	97,350	△15,350	△15.8%	90,000	△8,000	20,373	△4,908
営業利益率	**13.4%**	16.4%	–	–	14.1%	–	12.3%	–
経常利益	**73,000**	101,328	△28,328	△28.0%	87,000	△14,000	15,077	△15,539
当期純利益	**59,000**	63,614	△4,614	△7.3%	62,000	△3,000	10,495	△60

※当期純利益：親会社株主に帰属する当期純利益

1株あたり年間配当金	**153円**	130円	+23円	–	135円	+18円

米ドル	**158円**	150円	+8円
ユーロ	**184円**	169円	+15円

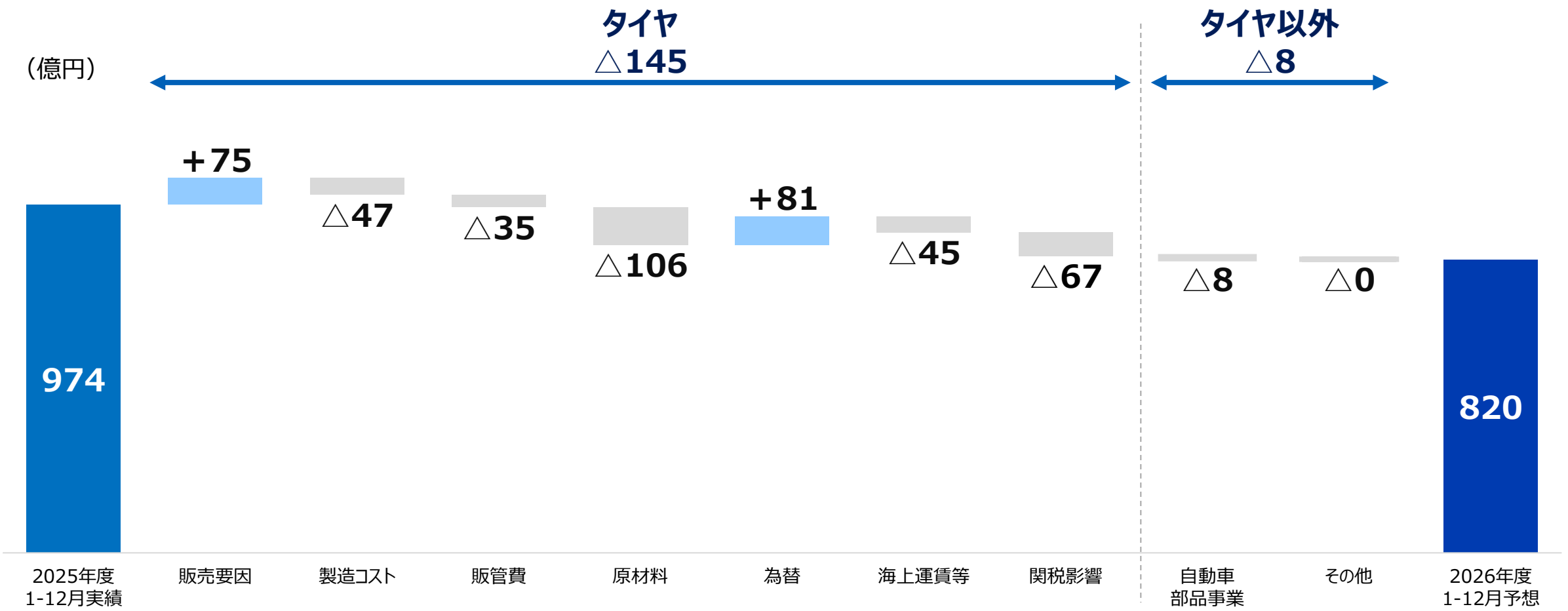
2026年度通期 為替感応度

米ドル	**8億円/年**
ユーロ	**1億円/年**

営業利益ベースで1円の変動につき

© Toyo Tire Corporation

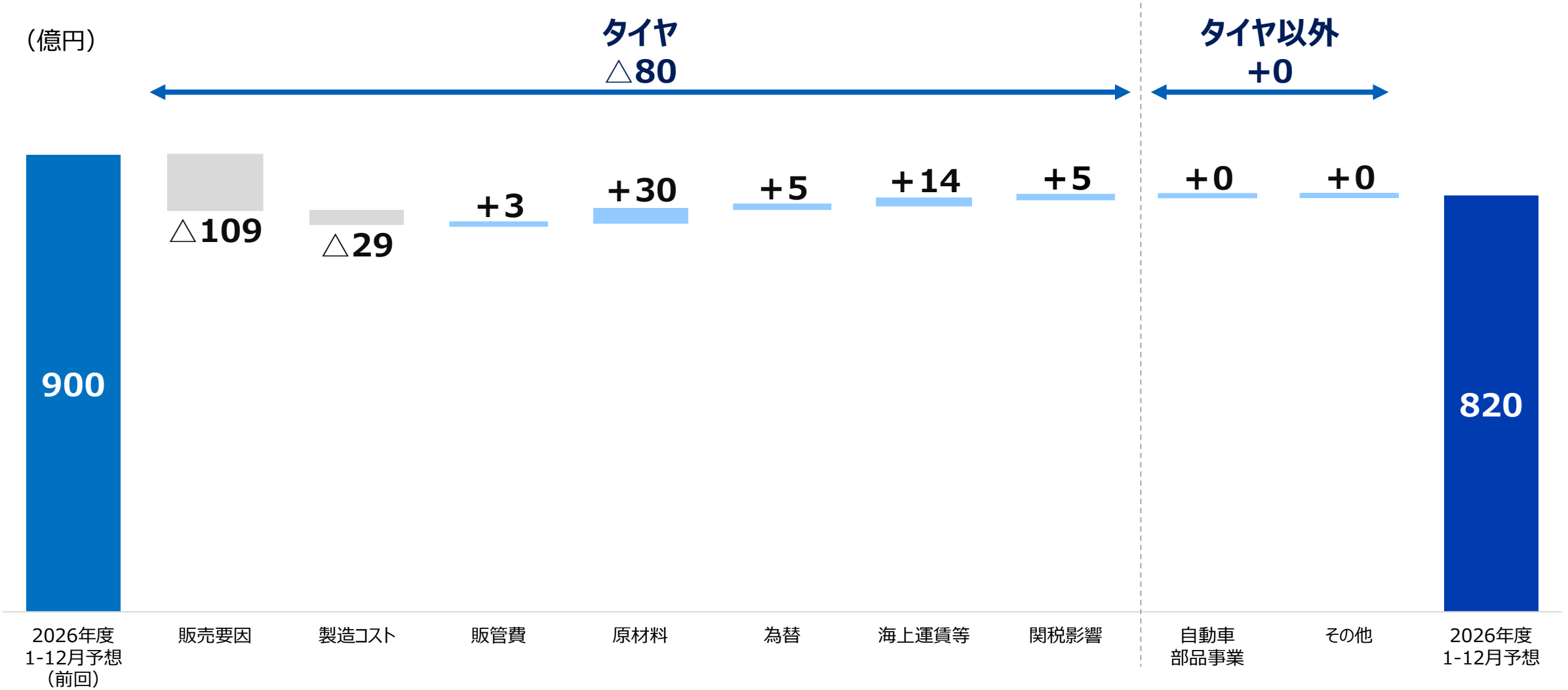
2026年度通期 営業利益増減要因予想（前年度比）



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等	関税影響	自動車 部品事業	その他	合計
1-6月実績	△55	△14	△15	+37	+39	△13	△85	△0	△0	△107
7-9月実績	+59	△22	△12	△53	+35	△7	+9	△6	△0	+2
10-12月予想	+71	△11	△9	△90	+7	△25	+9	△2	+0	△49

© Toyo Tire Corporation

2026年度通期 営業利益増減要因予想（前回予想比）



© Toyo Tire Corporation

2026年度通期 事業セグメント別情報

TOYO TIRES

（百万円）

売上高

	2026年度 1-12月予想	2025年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 通期予想（前回）	対前回予想 増減額	2026年度 10-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	562,000	547,697	+14,302	+2.6%	590,000	△28,000	153,830	+6,384
自動車部品	48,000	47,225	+774	+1.6%	48,000	–	12,397	+208
その他	–	–	–	–	–	–	–	–
調整額	–	–	–	–	–	–	–	–
合計	610,000	594,923	+15,076	+2.5%	638,000	△28,000	166,227	+6,593

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益

	2026年度 1-12月予想	2025年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 通期予想（前回）	対前回予想 増減額	2026年度 10-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	81,000	95,509	△14,509	△15.2%	89,000	△8,000	20,386	△4,741
営業利益率	14.4%	17.4%	–	–	15.1%	–	13.3%	–
自動車部品	1,000	1,821	△821	△45.1%	1,000	–	△22	△172
営業利益率	2.1%	3.9%	–	–	2.1%	–	△0.2%	–
その他	–	19	△19	–	–	–	9	+6
調整額	–	–	–	–	–	–	–	–
合計	82,000	97,350	△15,350	△15.8%	90,000	△8,000	20,373	△4,908

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

© Toyo Tire Corporation

2026年度通期 所在地セグメント別情報

（百万円）

売上高	2026年度 1-12月予想	2025年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 通期予想（前回）	対前回予想 増減額	2026年度 10-12月予想	対前年度 増減額
日本	122,600	121,985	+614	+0.5%	125,500	△2,900	43,049	+6,670
北米	423,200	403,915	+19,284	+4.8%	444,900	△21,700	106,508	+753
その他	64,200	69,021	△4,821	△7.0%	67,600	△3,400	16,669	△830
消去または全社	–	–	–	–	–	–	–	–
合計	610,000	594,923	+15,076	+2.5%	638,000	△28,000	166,227	+6,593

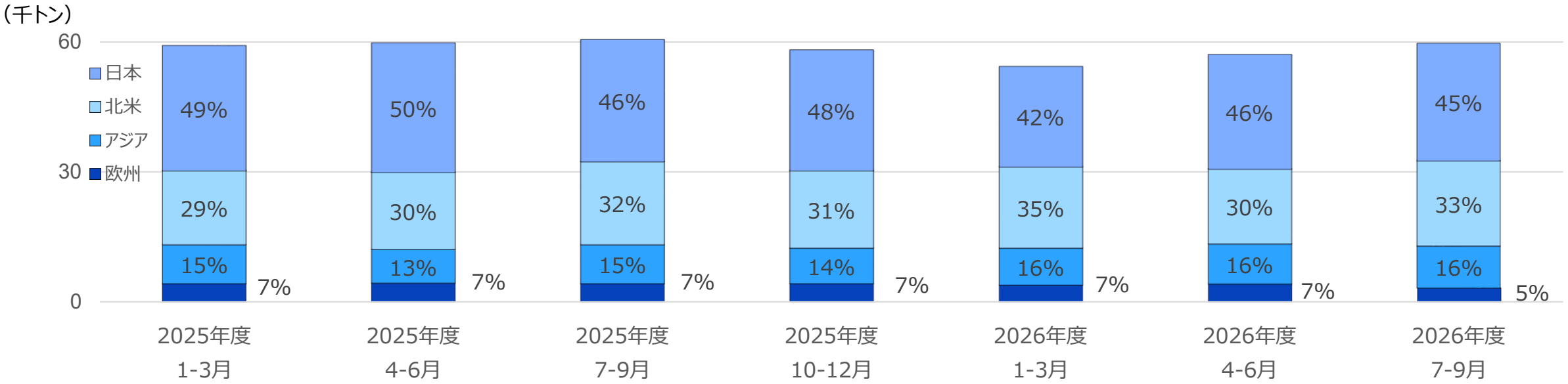
※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益	2026年度 1-12月予想	2025年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 通期予想（前回）	対前回予想 増減額	2026年度 10-12月予想	対前年度 増減額
日本	54,400	64,094	△9,694	△15.1%	60,500	△6,100	12,972	△6,772
北米	14,200	17,989	△3,789	△21.1%	19,100	△4,900	5,125	+1,300
その他	13,300	15,559	△2,259	△14.5%	13,700	△400	1,245	△2,156
消去または全社	100	△ 293	+393	–	△3,300	+3,400	1,030	+2,719
合計	82,000	97,350	△15,350	△15.8%	90,000	△8,000	20,373	△4,908

© Toyo Tire Corporation

タイヤ生産量 （新ゴム量） 推移

地域別生産量構成比



2025年度					
1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月	**1-12月**
28.8	29.8	28.1	**86.8**	27.8	114.6
17.1	17.8	19.2	**54.1**	17.9	72.0
9.0	7.8	9.0	**25.8**	8.2	34.0
4.2	4.3	4.2	**12.6**	4.2	16.8
59.1	**59.7**	**60.5**	**179.4**	**58.1**	**237.4**
98%	107%	103%	**103%**	103%	103%

	2026年度					2026年度
単位:千トン	**1-3月**	**4-6月**	**7-9月**	**1-9月**	**10-12月予想**	1-12月予想
日本	23.1	26.4	27.0	**76.5**	28.8	105.3
北米	18.8	17.3	19.7	**55.8**	17.5	73.3
アジア	8.6	9.3	9.7	**27.6**	8.4	36.0
欧州	3.9	4.1	3.2	**11.3**	4.2	15.4
合計	54.4	57.1	59.7	**171.2**	58.8	**230.1**
前年比率	92%	96%	99%	**95%**	101%	97%

© Toyo Tire Corporation

タイヤ販売本数　地域別前年同期比推移

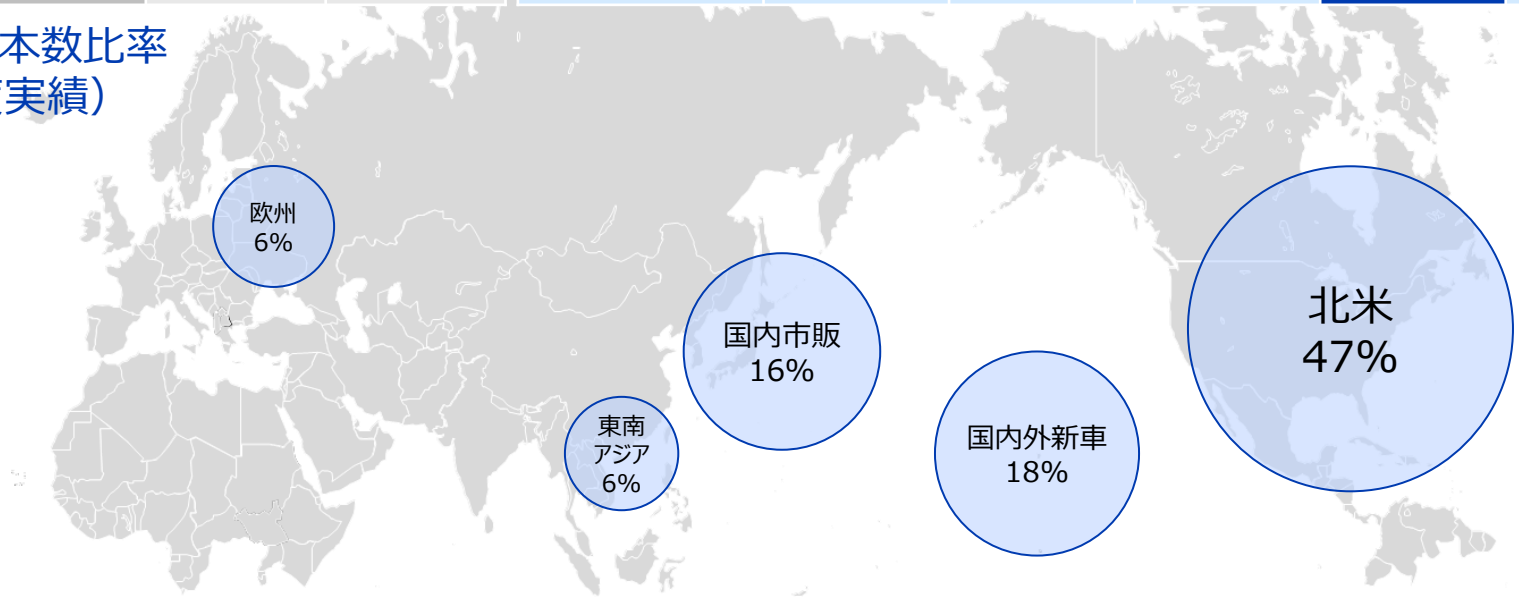
TOYO TIRES

※前年同期間を100とした場合の前年比率（%）

2025年度					
1-3月	4-6月	7-9月	**1-9月**	10-12月	**1-12月**
104	98	103	**101**	104	**102**
97	107	109	**104**	91	**100**
99	98	92	**96**	98	**97**
105	100	100	**101**	108	**103**
67	99	40	**68**	62	**67**
103	103	94	**100**	94	**98**
99	99	96	**98**	98	**98**

		2026年度					2026年度
		1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月予想	1-12月予想
国内外新車		117	107	103	**109**	107	109
国内市販		67	76	79	**74**	112	85
海外市販		85	90	93	**90**	103	93
内訳	北米	94	95	97	**95**	104	97
	欧州	48	61	93	**62**	92	69
	東南アジア	90	95	88	**91**	115	97
合　計		89	91	93	**91**	106	94

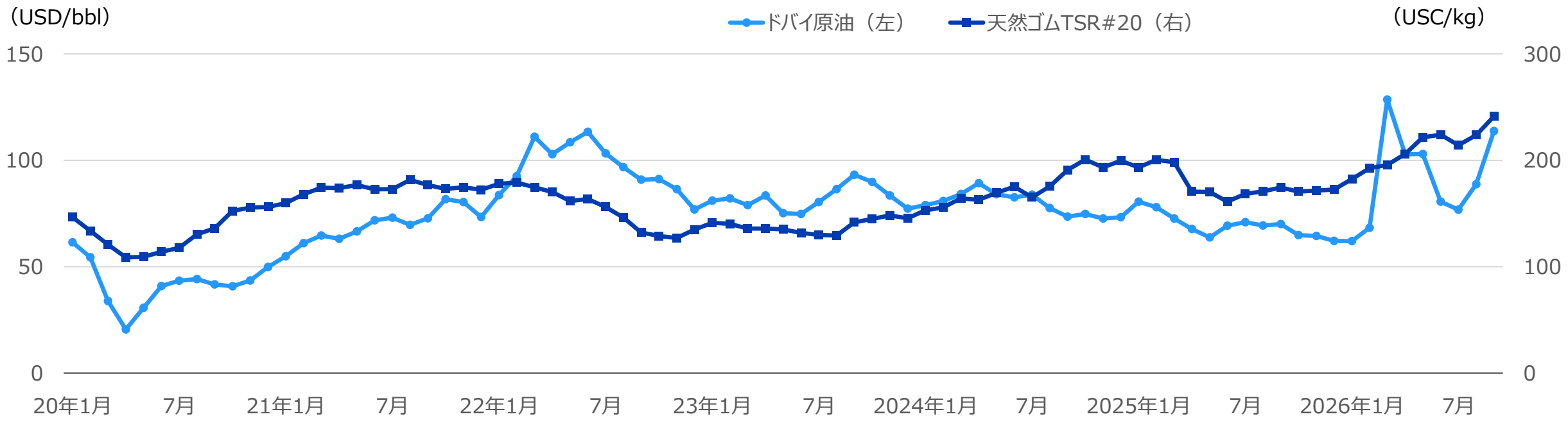
参考：地域別販売本数比率
（2025年度実績）



© Toyo Tire Corporation

主要原材料動向

ドバイ原油･天然ゴムTSR#20価格推移（SICOM）



価格変動影響額　（営業利益ベース）

単位：億円

2025年度					
1-3月	4-6月	7-9月	**1-9月**	10-12月	**1-12月**
△28	△26	△3	**△57**	+11	**△46**
△3	+4	+22	**+23**	+22	**+45**
+3	△1	△3	**△1**	+2	**+1**
△28	△23	+17	**△35**	+35	**+0**

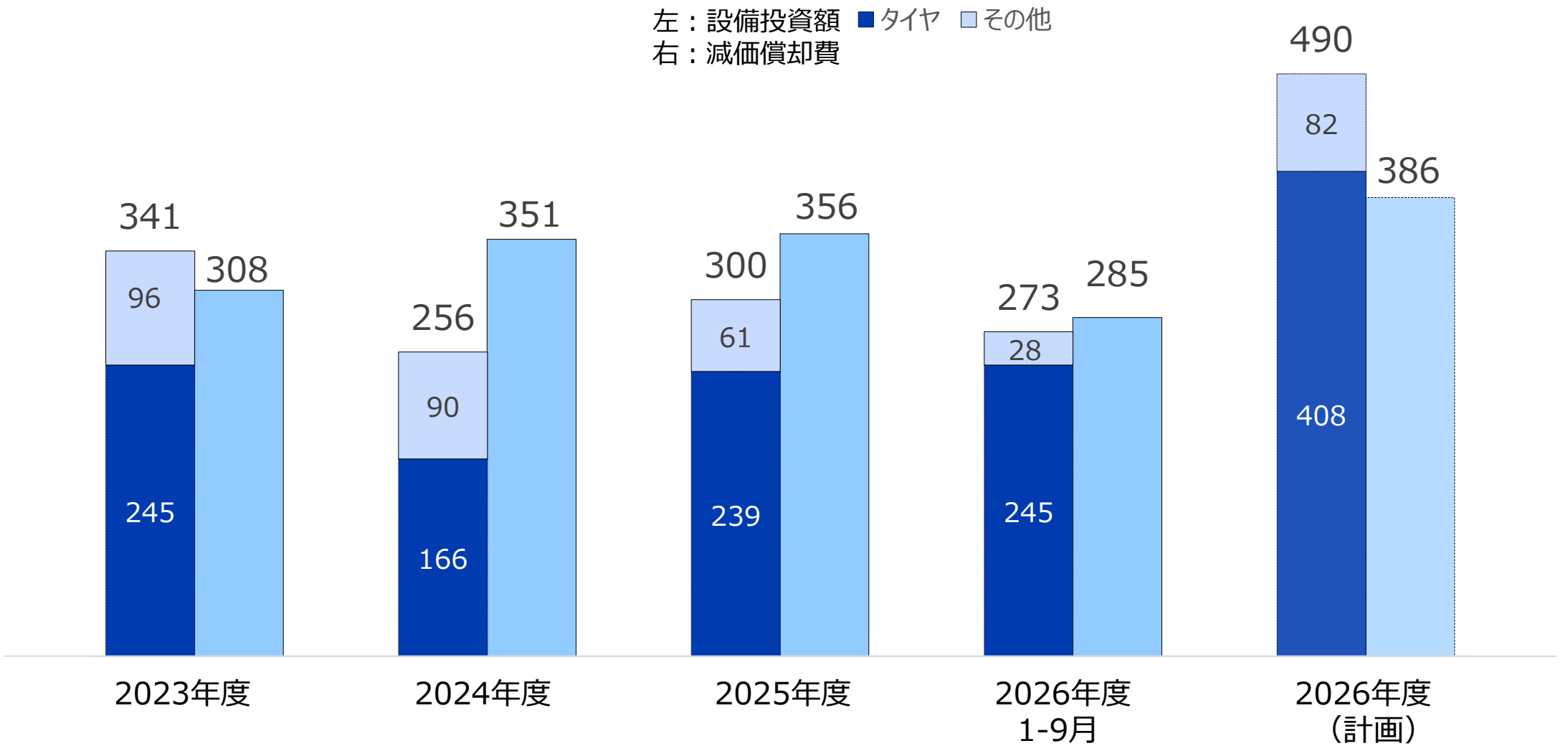
	2026年度				2026年度
	1-3月	**4-6月**	**7-9月**	**1-9月**	1-12月予想
天然ゴム	+14	+7	△13	**+8**	△31
石化品	+21	△8	△34	**△21**	△63
その他	+4	△1	△5	**△3**	△12
合計	+39	△2	△53	**△16**	△106

© Toyo Tire Corporation

設備投資と減価償却費の推移

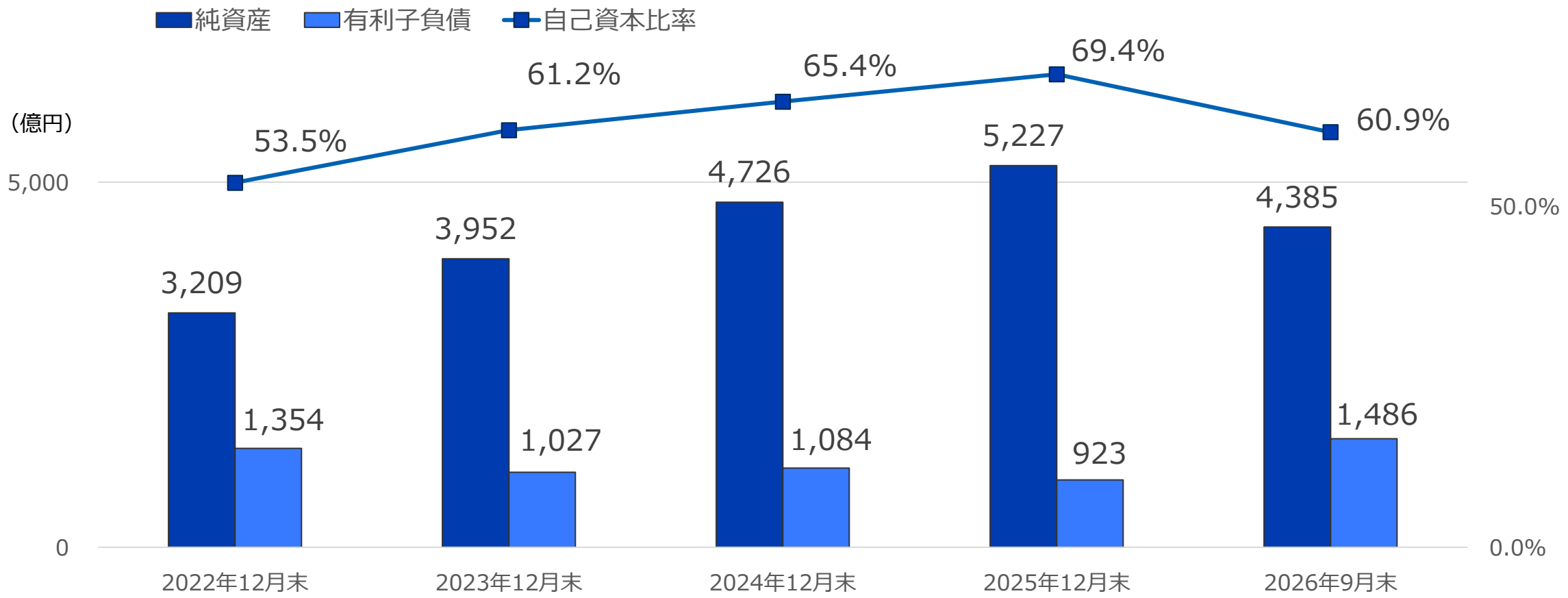
設備投資額と減価償却費（億円）

注）設備投資には使用権資産に関するものは含みません。減価償却費には使用権資産に掛かる部分を含みます。



© Toyo Tire Corporation

有利子負債残高と自己資本比率の推移



	2022年12月末	2023年12月末	2024年12月末	2025年12月末	2026年9月末
D/Eレシオ	0.42	0.26	0.23	0.18	0.34
ネットD/Eレシオ	0.29	0.13	0.05	△0.05	0.21

© Toyo Tire Corporation

1. 2026年度 第3四半期実績

2. 2026年度 通期業績予想

3. トピックス

株主還元

- 自社株買い・消却により株主資本・発行済み株式総数が変化、配当予想を修正

■ 株主還元目標

中計'26 目標
2026年3月公表

- 株主資本配当率 4.5%
- 配当性向 30%以上
- 自社株買い総額 1,000億円

■ 配当予想
（2026年度）

2月予想
（2月13日公表）

135円/株

・株主資本配当率　4.5%

自社株買いなどを勘案し
配当予想を上方修正

2026年8月
自社株買い　1,110億円
2026年9月
自社株消却　3,067万株（20%）

11月予想
（11月16日公表）

153円/株

・株主資本配当率　4.5%※
・配当性向　35%

※自社株消却前の株主資本の想定値及び配当総額から算出

© Toyo Tire Corporation

TOYO TIRES

商品ラインアップ 「OPEN COUNTRY A/T Ⅲ」のサイズラインアップを拡充

■ 「OPEN COUNTRY A/T Ⅲ」は、**力強いパターンデザイン**と、さまざまな**気象条件や路面状況での走行にバランス良く対応**したオールテレーンタイヤ

■ 新たな**サイズ需要に対応**するため、2026年10月に**2サイズを追加**

■ サイズ追加により、国産車、輸入車を問わず、**SUVやMPV※1を含む幅広いカテゴリへの適合を拡大**

■ サイドウォールにはブランド名や商品名を白く立体的に表記する**「ホワイトレター」を採用**



※1 Multi Purpose Vehicleの略。ミニバンなどの多目的乗用車

商品評価 トラック・バスの運行を支える タイヤ2製品がグッドデザイン賞を受賞

■ EV路線バス向け専用タイヤ「NANOENERGY M648 EV」
耐摩耗性能と低電費性能を高次元で両立、EV路線バスの使用環境を考慮した設計として高い評価を獲得

■ 大型4軸低床トラック※2向けオールウェザータイヤ「M630」
前方2軸目で発生しやすいショルダー部の偏摩耗に着目し設計、耐偏摩耗性能が大幅に向上。タイヤ交換などにかかる負担の軽減を見据えた設計が評価を獲得

GOOD DESIGN AWARD 2026





※2 前方に2つの操舵軸、後方に2つの駆動軸を持つ大型貨物トラック

© Toyo Tire Corporation



ダカールラリー 2027
Dakar Future Mission 1000 への挑戦をサポート

Toyota Motor Europe 水素燃料電池車両「DKR GR FC Hilux」へ「OPEN COUNTRY M/T-R」を供給

TOYO TIRES

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。
従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。